



Crossover 跨越物性的完美搭配

透過金屬和複合材料的設計運用，兼具強度與輕量化的完美呈現。漁輪腳座二件式設計；鋁壓鑄頂部加上頸部厚實高強度鍛造鋁板，改善過去鋁壓鑄腳座無法承受衝擊而脆斷的缺陷。線殼設計同樣採用高強度鍛造鋁板與複合材料的結合，方座、彎座鋁壓鑄材質運用，強化作釣時易受應力影響的零件設計。整體不會扭曲的結構設計，使得漁輪捲揚非常穩定紮實有力，操作靈活順心。



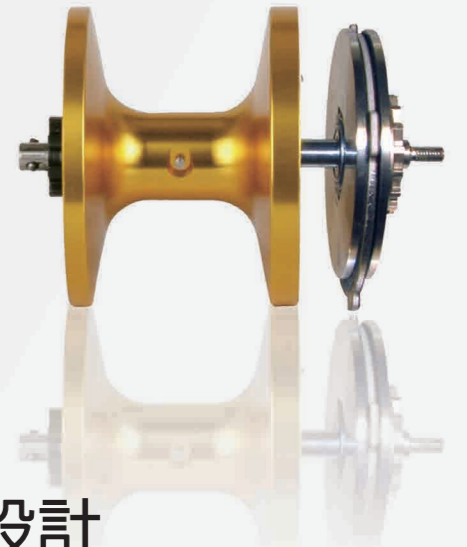
LCS 拋投控制系統線輪

OKUMA對應釣者普遍選用PE線的趨勢，設計出具備LCS拋投順暢度與輕量化的線輪。新設計的線輪在拋投瞬間有效約束釣線的飛散慣性，讓拋投更順暢且有效防止纏線，讓喜愛路亞與遠投的釣友使用PE線更加順手。



DFD 強力雙煞車系統

強力雙煞車系統，Dual Force Drag (DFD) System創新線輪雙煞車碟片設計，新增的大面積華司能得到與傳統前煞組相同的煞車數值。雙面夾迫的結構設計能發揮完美的動態平衡，搭配原有前煞組可在煞車總值領先傳統捲線器90%以上。



C-40X 碳纖維材料設計

Okuma新研發的C-40X碳素技術，是利用特製的混合石墨聚合物。這種材料的碳纖維被延長和強化，建立成為更強的複合石墨材料。和過去使用材料整體重量減輕達25%，剛性也增加1.5倍和100%的抗腐蝕性，C-40X讓捲線器從此步入非常輕量、耐用的結構境界。



MCS 磁力式拋投控制系統

OKUMA的MCS是一個完全密封100%防水的磁力式拋投控制系統，利用拋投放線時線輪的高轉速產生磁場，對線輪速度做適當控制，可經由調整磁鐵的磁場影響大小，來達到減少亂線和提高拋投距離的效果。



EOS 橢圓齒輪傳動繞線結構

EOS全等速的繞線，可精確掌握繞線行程的落點，以完美的線排列提供了線輪最佳的空間使用效率，並從平行捲繞達到前所未有的平順繞線，由於大幅度減少了壓線的狀況，讓您在拋投瞬間出線更順暢。EOS同時擁有最好的機械強度，有效克服因長期使用、磨耗而衍生繞線不良的問題。