

捲線器的科技新頂點

Technology for the future



離心式拋投控制系統

運用拋投瞬間離心力控制線輪轉速，防止線系纏繞（慣稱炒米粉），可藉由調整接觸點的多寡，控制拋線時線輪轉速高低，因應不同釣場與釣組均能有最高效能的表現。



出線張力控制系統 (TSC)

OKUMA出線張力控制系統，能在垂放重鉛釣組時對線輪施以足夠的壓力，可以單手操作不必刻意再用拇指摩擦線輪減速；因為控制系統是單向作施力，捲回釣組時線輪軸沒有多餘的阻力，所以捲收起來很輕快順暢。



廣口鍍鈦導線規

為考慮到讓線結能無阻力的通過，特別加長加寬導線規開口，不銹鋼加上順滑的鍍鈦表面處理，在長期重負荷下有效減少對線系的磨耗。



新式鋁鍛造強力副腳座

新式溫鍛鋁材質副腳座，提高三倍以上的材質強度，讓捲線器和副腳座能有效結合。安全扣孔設計提供釣友在激烈釣況裡最安全的防護。



磁力拋投控制系統

採用完全防水的磁力作為抑止拋投瞬間的炒米粉，可精確的調整磁場作用力有效增進拋投效率，因無實際接觸摩擦所以壽命更長久。



機械同軸度穩定系統 (MSS)

OKUMA專利的機械同軸度穩定系統，裝載於捲線器最核心部位，將主齒盤、齒桿與線輪軸緊密結合，並於重負荷情況下減低應力變形，確保整體運轉的穩定與順暢，同時增加捲線器的耐用性。



機械式碼表型計數器 (STRIKE ZONE)

採用英尺(ft)為計算單位，方便水深的判別與魚泳層的定位，超輕量、高強度機械式碼表耐天候耐撥水。



T-霸 人體工學握把

OKUMA獨家專利的T-霸人體工學握把，符合人體工學的操作角度，讓手腕和前臂自然無礙的轉動，幫助維持釣者的力量和耐力，降低疲勞感讓釣者獲取最大捲動效率。



快速嵌合結構 (SLG)

OKUMA星型煞車雙軸式捲線器，採用新式快速嵌合結構，在高速狀態下齒盤與齒桿能快速嵌合，表現最佳運轉效能。



強力不鏽鋼吊架

OKUMA新式不鏽鋼吊架，將兩片獨立式吊架和左右側蓋結合，主體框架不因吊架受力而扭曲變形。



齒輪自動潤滑系統

當齒盤運轉產生熱能時，熱能會讓齒盤毛細孔所浸含的油脂釋出，透過油脂的釋放冷卻運轉零件讓齒盤運轉更順暢。



快速拆卸側蓋

專為競技專業釣手設計的專利快速拆卸側蓋，可依照需要快速更換線輪及調整離心煞車力。



XL高效能連動系統

加大齒盤尺寸及煞車華司面積，大尺寸強化齒輪咬合與強度，讓釣者在使用高速齒盤的狀態下保持運轉的力矩，大尺寸煞車煞阻力表現提升50%。



高低速快速切換鈕

OKUMA的雙速切換鈕，可依釣者實際需要最大的力量或最高速度做切換，簡易操作即可得到恰當的齒輪比。



CRC抗銹蝕系統

OKUMA Corrosion X HD抗蝕潤滑油脂包覆所有內外金屬零件；成為具有實際滲透和黏著於金屬效果的CRC抗銹蝕系統，有顯著的長期保護功效。



防水煞車系統

OKUMA的部分毛鉤擬餌捲線器，採用100%防水的煞車系統，若使用於淡水幾乎完全免保養，結構上較複雜建議由原廠技師為您拆解保養。