



# RAWII 12 BEARINGS

相撲

## 賽車級煞車+艦艇級防鏽+航太級鋼性材料

OKUMA推出全新的「RAW II-相撲」強力紡車捲線器，整體設計考量海水環境使用，除了增強防鏽性能，並且將OKUMA獨創的DFD雙煞車再進化，讓雙面夾迫的結構發揮完美的動態平衡；再搭配碳纖維材質煞車片，在高速摩擦與擠壓過程中有效減低熱能產生，煞車更加滑順不易頓挫外，不怕浸溼的材質更增加使用壽命，煞車總值領先傳統捲線器達90%以上。

另外搭載新式鍛造強力搖臂，最合適的長度更有助於跑餌時的操作，運用硬式EVA輕量握把給您更適手的觸感，同時在潮濕的情況下也好握不滑手。新世代相撲強力紡車捲線器，整體呈現出OKUMA不斷追求進步的成果，最適合海水路亞與鐵板的嚴苛環境使用。



RAWII-55 / 5000



RAWII-55 / 5000

- 高強度耐鏽蝕全鋁合金機身與線殼(ALC)
- 橢圓齒輪傳動結構(EOS)
- 第二代高密度強化主齒盤(HDG II)
- 7顆HPB高效能不鏽鋼培林+1顆單向培林
- 強力雙效煞車系統(DFD)
- 碳纖維材質刹車華司
- 超薄刀鋒主體設計(BBD)最佳精度與剛性
- 無間隙單向反動系統
- 高剛性加粗拋線環
- 雙色陽極鋁合金車削線輪
- 煞車墊片防水防塵蓋
- 30/40型搭載輕量化碳纖維搖臂
- 55/65/80型搭載高強度鍛造鋁搖臂
- 方便持握且輕量的硬質EVA握把



RAWII-30 / 2000

## 強力雙煞車系統(DFD)+碳纖維刹車

OKUMA獨創的線輪上下端多片式雙煞車設計，雙面夾迫的結構設計能發揮完美的動態平衡；再搭配碳纖維材質煞車片，在高速摩擦與擠壓過程中有效減低熱能產生，煞車更加滑順不易頓挫外，不怕浸溼的材質更增加使用壽命，煞車總值領先傳統捲線器達90%以上。

### RAWII 相撲

型號	最大捲上長 (cm/手把一圍)	齒數比	自重 (g)	培林數	線容量 (號/m)	最大煞車力 (kg)	傳動結構	機身材質	側蓋材質	線殼材質	線輪材質	建議售價
RAWII-30(2000)	64	5.0:1	297	7+1	尼龍 1.5/220 2/170 3/120 PE 1.5/200 2/150 3/100	11	EOS	鋁	鋁	鋁	鋁	4100
RAWII-40(3000)	71	5.0:1	312	7+1	尼龍 3/200 4/150 5/120 PE 2/250 3/180 4/120	13	EOS	鋁	鋁	鋁	鋁	4300
RAWII-55(5000)	76	4.5:1	482	7+1	尼龍 5/250 6/200 8/150 PE 3/350 4/260 5/200	16	EOS	鋁	鋁	鋁	鋁	4500
RAWII-65(10000)	86	4.8:1	663	7+1	尼龍 6/260 8/180 10/150 PE 4/400 5/300 6/250	23	EOS	鋁	鋁	鋁	鋁	4800
RAWII-80(16000)	97	4.8:1	686	7+1	尼龍 6/330 8/180 10/150 PE 4/500 5/400 6/300	23	EOS	鋁	鋁	鋁	鋁	4900

\*最大煞車力：將煞車調整鈕旋至最緊程度，未經過釣竿直接測得的煞車力道；請注意！若達最大煞車值將會造成釣竿、釣線和其他部件的損壞。