

進化上質境地。 *SALINA II Salt Water*

為了讓餌拋的更遠與加速下沉，您選用拉力值超強的八股PE編織線當母線，以及能緩衝瞬間爆拉的碳纖前導線；為了確保碳纖線紮實的與PE編織線連結，您精心綁製了GT結...。在這麼繁複的準備細節當中，終將在中魚瞬間獲得成敗驗證。萬一來了意料之外的大傢伙，還好您手上握著制勝王牌-高強度合金機身“剎那”紡車捲線器，透過強力雙效煞車系統(DFD)的綿密緊實制動效果，收線吐線間絲毫不頓挫，有效消耗爆衝力道，穩穩的把獵物降伏上岸。面對青物突如其來的頑強蠻力，您是否做好萬全準備？



剎那二代

- 高強度耐繡蝕鋁合金機身與線殼(ALC)
- 超薄刀鋒主體設計(BBD)，凝縮最佳精度與耐久性
- 高剛性加粗拋線環(紡線架)
- 橢圓齒輪傳動結構(EOS)
- HPB高效能不鏽鋼培林
- 第二代高密度強化主齒盤(HDG II)
- 強力雙效煞車系統(DFD)
- 煞車墊片防水防塵蓋
- 無間隙單向反動系統
- 防纏整流拋線輪
- 可左右手交換的不鏽鋼軸心與旋入式車削鋁搖臂
- 實戰與輕量兼備的鋁合金戰鬥把手



SA II-10000



第二代高密度強化主齒盤 (HDG II)

OKUMA專為更嚴苛的使用環境設計，增強內部齒輪傳動系統的抗氧化功效，特別在HDG II第二代高密度齒盤採用新式強化合金，並經過特殊防腐蝕鍍膜製程；打造了更高強度、耐腐蝕性更長久的內部齒輪系統。

SALINA II 剎那二代													
型號	最大捲上長 (cm/手把一圍)	齒數比	自重 (g)	培林數	線容量 (號/m)	最大煞車力 (kg)	傳動結構	煞車結構	機身材質	線殼材質	線輪材質	建議售價	
SA II-3000a	71	5.0:1	362	8+1	尼龍 3/200 4/150 5/120 PE 2/250 3/180 4/120	9	EOS	DFD	鋁	鋁	鋁	3200	
SA II-4000a	66	4.5:1	463	8+1	尼龍 4/190 5/150 6/130 PE 2/330 3/220 4/180	10	EOS	DFD	鋁	鋁	鋁	3300	
SA II-5000a	76	4.5:1	490	8+1	尼龍 5/250 6/200 8/150 PE 3/350 4/260 5/200	11	EOS	DFD	鋁	鋁	鋁	3400	
SA II-8000a	79	4.5:1	490	8+1	尼龍 5/280 7/200 8/170 PE 4/320 5/250 6/200	11	EOS	DFD	鋁	鋁	鋁	3500	
SA II-10000	86	4.8:1	680	8+1	尼龍 6/260 8/180 10/150 PE 4/400 5/300 6/230	15	EOS	DFD	鋁	鋁	鋁	3900	
SA II-16000	97	4.8:1	690	8+1	尼龍 6/330 8/250 10/220 PE 4/500 5/400 6/300	15	EOS	DFD	鋁	鋁	鋁	4200	

*最大煞車力：將煞車調整鈕旋至最緊程度，未經過釣竿直接測得的煞車力道；請注意！若達最大煞車值將會造成釣竿、釣線和其他部件的損壞。