

TRIO 銳傲

10 BEARINGS

煞車墊片防水防塵蓋

DFD強力雙煞車系統

多點式無間隙單向反動系統

精密車削銅齒桿

EOS專利橢圓傳動結構

創新複合結構線輪設計：

複合結構的線輪設計，具備鋁合金的高剛性低損耗優勢以及纖維線輪輕量化、抗鏽蝕的特點。

- 1 線輪本體採用複合材料外殼設計，改善使用後釣線積水造成線輪鏽蝕的缺點。
- 2 採用鋁合金煞車模組作為核心，使煞車組建構在結實密閉的空間裡，兼具防水、防塵、散熱的優點。
- 3 線輪裙部鋁環設計，保有鋁線輪金屬外觀的價值感。



- 高強度耐鏽蝕鋁合金機身與線殼(ALC)
- 高剛性加粗拋線環
- 強力雙煞車系統 (DFD)
- 第二代高密度強化主齒盤 (HDG II)
- CRC抗鏽蝕系統
- 世界專利橢圓結構EOS
- 高效能不鏽鋼培林(HPB)
- 無間隙單向反動系統
- 煞車墊片防水防塵蓋
- 旋轉式可收折鋁車削搖臂
- 人體工學TPE軟膠握把，S高速比系列採用EVA握把
- 第二代防纏整流拋線輪 (EFR II)



Trio-40S

Crossover 跨越物性的完美搭配

透過金屬和複合材料的設計運用，兼具強度與輕量化的完美呈現。捲線器腳座二件式設計：鋁壓鑄頂部加上頸部厚實高強度鍛造鋁板，改善過去鋁壓鑄腳座無法承受衝擊而脆斷的缺陷。線殼設計同樣採用高強度鍛造鋁板與複合材料的結合，方座、響座鋁壓鑄材質運用，強化作釣時易受應力影響的零件設計。整體不會扭曲的結構設計，使得捲線器捲揚非常穩定紮實有力，操作靈活順心。



Trio 銳傲

型號	最大捲上長 (cm/手把一圓)	齒數比	自重 (g)	培林數	線容量 (號/m)	最大煞車力 (kg)	傳動結構	煞車結構	機身材質	線殼材質	線輪材質	建議售價
Trio-20 (1000)	56	5.0:1	248	9+1	尼龍 1/200 1.5/150 2/100 PE 0.8/200 1/160 1.5/120	6	EOS	DFD	鋁/纖維	鋁/纖維	鋁/纖維	2500
Trio-30 (2000)	64	5.0:1	290	9+1	尼龍 1.5/220 2/170 3/120 PE 1.5/200 2/150 3/100	7	EOS	DFD	鋁/纖維	鋁/纖維	鋁/纖維	2600
Trio-30S (2000)	79	6.2:1	295	9+1	尼龍 1.5/220 2/170 3/120 PE 1.5/200 2/150 3/100	7	EOS	DFD	鋁/纖維	鋁/纖維	鋁/纖維	2600
Trio-40 (3000)	72	5.0:1	311	9+1	尼龍 3/200 4/150 5/120 PE 2/250 3/180 4/120	8	EOS	DFD	鋁/纖維	鋁/纖維	鋁/纖維	2700
Trio-40S (3000)	89	6.2:1	306	9+1	尼龍 3/200 4/150 5/120 PE 2/250 3/180 4/120	8	EOS	DFD	鋁/纖維	鋁/纖維	鋁/纖維	2700
Trio-55 (5000)	77	4.5:1	432	9+1	尼龍 4/280 5/220 6/200 PE 3/350 4/260 5/200	10	EOS	DFD	鋁/纖維	鋁/纖維	鋁/纖維	2800
Trio-55S (5000)	104	6.3:1	417	9+1	尼龍 4/280 5/220 6/200 PE 3/350 4/260 5/200	10	EOS	DFD	鋁/纖維	鋁/纖維	鋁/纖維	2800