

TRIO - REX SALT 銳傲磯底遠投

跨越質感與強度的二端，突破遠攻限界！

OKUMA全新推出的TRIO REX SALT-銳傲磯底遠投捲線器，承襲複合材質為主要結構的CROSSOVER概念，其峻冷低調的外型勾勒出深具科技感與侵略性輪廓；因應大線容量與強度需求之外，更具備輕量化來體貼進階使用者的期望。

REX SALT注重遠距離拋投的功能設計，搭配LCS拋投控制

系統線輪，讓釣線在拋投時受到整流控制，減低釣線產生糾結或炒米粉的發生，尤其使用PE線時功效更明顯。大外徑的線輪具有最大收線長度達102公分，縮短收回釣組與漁獲的時間；精密的螺桿傳動結構發揮最佳排線狀態，並搭載鋁合金鍛造搖臂與大尺寸EVA握丸，讓釣者領會不折不扣的順暢感。



● 快速煞車調整鈕

● 大尺寸拋線輪與粗拋線環

● LCS拋投控制系統線輪

1. 快速煞車調整鈕

煞車力調整清晰，段位與滴答聲響明確，簡單轉幾個段位，就能大幅提升煞車力。

2. 大尺寸拋線輪與粗拋線環

加粗拋線輪使釣線受力緩衝面積增加，減少單位受力力量，保護釣線表面結構，粗拋線環剛性更佳、提升收線運轉的穩定性。

3. LCS拋投控制系統線輪

OKUMA對應釣者普遍選用PE線的趨勢，新設計的線輪在拋投瞬間有效約束釣線的飛散慣性，讓拋投更順暢且有效防止纏線，讓喜愛遠投的釣友使用PE線更加順手。

4. 碳纖維剎車材質

OKUMA針對磯遠投與水庫釣的需求設計急速煞車調整鈕TRIO REX SALT-銳傲磯底遠投捲線器，碳纖維煞車材質提供強力且穩定的煞車表現，使用壽命亦相當長效。



● 碳纖維剎車華司增加剎車使用壽命



● CROSSOVER複合材質主體結構

5. CROSSOVER複合材質主體

Crossover複合材料運用，使金屬堅固的剛性與複合材料的輕量元素同時融合，表現出新世代的超群設計理念。

NEW

- Crossover複合材質機身與線殼設計
- 精密切銷加工的黃銅齒桿
- CRC:防鏽抗蝕系統
- LCS:釣線拋投整流控制系統
- 搭載6顆不鏽鋼培林+1顆單向培林
- 無間隙單向反動系統
- 線殼動態配重平衡系統 (RES II)
- 高剛性加粗拋線環
- 鋁合金鍛造搖臂搭配大型EVA握把
- 煞車墊片防水防塵蓋(Hydro Block)
- 第二代防纏整流拋線輪(EFR II)
- 大口徑不鏽鋼片煞車組
- 煞車系統採用日本進口油脂確保煞車穩定性
- 線殼毛刷設計能有效防止釣線不當纏繞
- 雙色陽極鋁合金鍛造線輪

Trio-Rex Salt 銳傲磯底遠投捲線器

型號	最大捲上長 (cm/手把一週)	齒數比	培林數	自重 (g)	線容量 (號/m)	最大煞車力 (kg)	主體	線輪	側蓋	線殼
TXS-60	102	4.5:1	6BB+1RB	622	尼龍 5/250 6/200 8/150 PE 4/300 5/220 6/160	13	鋁/纖維	鋁合金	纖維	鋁/纖維