

TRIO - SURF

銳傲遠投

OKUMA台灣西方海岸線長且擁有廣大的漲、退潮溼地、潮間帶，其中更富有多樣的動、植物生態，亦是魚兒覓食與棲息的良好環境，黑鯛、班頭、春子、沙梭、午仔、魴魚皆是沙灘海域常見的嬌客，在夏日炎炎的悶熱季節，拿著釣竿，光著腳丫子到海邊踏浪、垂釣，瞬間讓您暑氣全消。TRIO-SURF銳傲遠投捲線器延續銳傲系列產品的血統，鋼韌的機體強度不在話下，設計上更著重在輕量特性，線殼採用DCP系統的RES II第二代輕量平衡線殼，讓您在捲收灘釣仕掛時更加輕巧，搭載高密度彈性的TPE握把，輕量舒適好持握。配件採雙線盃配備，可對應不同的魚種與釣場因素，線盃的釣線容量分別為1.5號-200

米與3號-200米，配合全新的拋投控制系統線輪LCS(Line Cast System)，使您的每一竿拋投，都能達到絕佳的精準度與遠距投擲成效。



- Crossover複合材質機身設計
- 精密切銷加工的黃銅齒桿
- CRC:防鏽抗蝕系統
- LCS拋投控制系統線輪
- 搭載6顆不鏽鋼培林+1顆單向培林
- 無間隙單向反動系統
- 線殼動態配重平衡系統(RES II)
- 輕量可摺疊搖臂搭配橢圓型握把
- 煞車墊片防水防塵蓋(Hydro Block)
- 第二代防纏整流拋線輪(EFR II)
- 大口徑不鏽鋼片煞車組
- 碳纖維煞車材質使用壽命長
- 對應大號數的新式線溝套
- 線殼毛刷設計能有效防止釣線不當纏繞
- 鋁合金鍛造預備線輪



●LCS拋投控制系統線輪



●鋁合金鍛造預備線輪



●碳纖維刹車華司

TRIO SURF 銳傲 遠投捲線器

型號	最大捲上長 (cm/手把一圓)	齒數比	培林數	自重 (g)	線容量 (號/m)	最大煞車力 (kg)	主體	線輪	側蓋	線殼
TS-6000	102	4.5:1	2BB+1RB	582	尼龍-1.5/200 PE-1.5/175 預備線輪 尼龍-3/200 PE-2/230	13	鋁/纖維	鋁合金	纖維	鋁/纖維

TRIO - CAST

銳傲磯底

針對台灣沿海地區最為普遍的磯底、沉底釣法而設定，TRIO-CAST銳傲磯底捲線器擁有強壯的Crossover主體、線殼結構，充分融合複合纖維與鋁合金的材料特性，除了比全鋁合金機種還要輕量外，更呈現出極佳剛性與韌性的應力抗性，對於時常出沒港口、礁岩地形的石斑、紅曹、魴魚、鰻魚等...對象魚的頑強拉力，都能力抗到底！TRIO-CAST銳傲磯底捲線器機種採雙線盃配備，可對應不同的魚種、釣場因素。線盃的釣線容量分別為3號-200米與5號-200米，增添靈活的使用變化性，配合全新的拋投控制系統線輪LCS(Line Cast System)，使您的

每一竿拋投，都能達到絕佳的精準度與遠距投擲成效。搭載軟質防滑的TPE握把，符合人體工學且有更好的持握手感。



●LCS 拋投控制系統線輪



●鋁合金鍛造預備線輪



●可瞬間放鬆與鎖緊煞車的快速煞車調整鈕

TRIO CAST 銳傲 磯底捲線器

型號	最大捲上長 (cm/手把一圓)	齒數比	培林數	自重 (g)	線容量 (號/m)	最大煞車力 (kg)	主體	線輪	側蓋	線殼
TC-6000	102	4.5:1	4BB+1RB	594	尼龍-3/200 PE-3/175 預備線輪 尼龍-5/200 PE-4/220	13	鋁/纖維	鋁合金	纖維	鋁/纖維



TX-60

- Crossover複合材質機身與線殼設計
- 精密切銷加工的黃銅齒桿
- CRC:防鏽抗蝕系統
- LCS拋投控制系統線輪
- 搭載6顆不鏽鋼培林+1顆單向培林
- 無間隙單向反動系統
- 線殼動態配重平衡系統(RES II)
- 高剛性加粗拋線環
- 鋁合金鍛造搖臂搭配大型EVA握把
- 煞車墊片防水防塵蓋(Hydro Block)
- 第二代防纏整流拋線輪(EFR II)
- 大口徑不鏽鋼片煞車組
- 碳纖維煞車材質使用壽命長
- 對應大號數的新式線溝套
- 線殼毛刷設計能有效防止釣線不當纏繞
- 鋁合金鍛造預備線輪