

寶熊動態



發行 寶熊漁具股份有限公司
編輯 寶熊漁具行銷部
地址 台中市潭子區中山路三段11號
電話 04-3507-6888
網址 www.okuma.com.tw

NO.13 2015/10/01



2 新品速遞
AZORES
強力捲線器



6 釣遊世界
RTX55—南部船釣鯖魚
瘋釣何氏棘魷、雷強樂趣



10 寶熊新聞
釣具維修講堂
DISCOVERY 探索世界
頂級釣具—MAKAIRA



AZORES

28.5公斤 紀錄達陣。

阿諾 ZORES

漁獲紀錄的終結者

鋼鐵惡魔強勢來襲! 鑿刻亙古新紀錄!!!

吸震
緩衝

機械同軸度穩定系統(MSS)

透過機體內部三個碳纖維固定板，能有效吸震緩衝以及防鏽，使零件耐用度延長。

海水
防護

耐鏽蝕鋁合金材料(ALC)

線殼骨肋造型設計大幅提升外力衝擊的抵抗力，全新的海水防護技術，高達168hr的鹽霧檢驗合格，突破傳統抗鏽蝕時效2倍以上。



油封
培林

高效能不鏽鋼培林(HPB)

面對嚴苛的海水鏽蝕環境，防護再升級！



30%油封率培林

80%油封率培林

同步
止逆

線殼雙重防逆轉機構設計

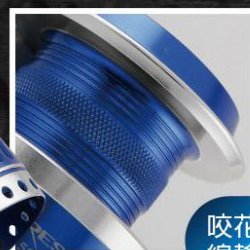
單向培林與靜音鳥片同步運行止逆作動！線殼嵌合鎖固緊密穩定，拚搏大魚決不退讓!!!



咬花
線輪

線輪設計

線輪頸部咬花設計，纏繞釣線不打滑，線容量飽滿足以對應各種釣法。



雙碟
煞車

強力雙煞車結構(DFD)

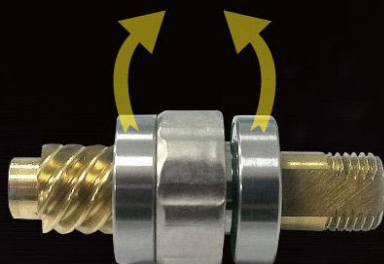
較一般單煞車高出**1.5**倍煞車力，幾近無窮盡的煞車拖拉力是您拚搏巨型魚類的最佳後盾。



齒桿
培林

齒桿雙同軸培林

齒桿前後採用雙培林支撐設計，使齒桿受力更加穩定，齒盤與主軸運轉更精確扎實。



加粗
主軸

加粗不鏽鋼主軸

穩健支撐線盃出線時的抗扭應力。





OKUMA 世界級的品質、國際綻放光芒

Discovery「台灣製造大解密」節目拍攝報導

觀眾們對於Discovery頻道一定不陌生，頻道節目內容涵蓋非常廣泛，從動物節目、科學研究、甚至是人文歷史都有，其中「台灣製造大解密」節目即為探討MIT(Made in Taiwan)的各種產業，帶領觀眾看到台灣驚人的創新及製造實力。該節目取材多元，如生存遊戲用的電動槍、棒球手套、還有機車產業，這些產品皆有銷往歐美，而且都是國際知名品牌。節目選材會根據產品是否100%台灣研發生產、產業/產品是否具有獨特性，作為選材的標準。



MAKAIRA MK-130II



台灣四面環海，釣魚人口眾多且自然環境跟釣具大國日本接近，因此唯有台灣能設計出與日系、美系品牌相抗衡的釣具產品，其中Okuma為台灣釣具產業的翹楚，年產量約300萬顆捲線器、100萬支釣竿，外銷全世界86國，成為各國釣魚人挑戰紀錄魚或是賽事的指定品牌。節目相中Okuma在漁具業傲人的營運成績，從研究中發現Okuma MAKAIRA(簡稱MK)系列鼓式捲線器為歐美Big game船釣專業人士的愛用機種，非常好奇什麼樣的捲線器設計可以面對嚴苛海上釣魚環境的需求，決定以MK當作最新一季節目題材。

全球知名Discovery頻道拍攝團隊

MAKAIRA 雙軸捲線器製作工序精緻繁複

MK設計之初融合了台灣、美國、德國工程師的概念，設定專門應付最嚴苛海上釣魚環境以及面對巨大魚類強勁拉力的需求，這是所有釣魚活動中對產品設計品質最要求的。從防鏽處理、強度結構都下足苦心研究開發，也只有台灣能生產出這樣高品質的捲線器，不管是原料的採購檢驗、台灣優秀加工協力廠的零件供應，以及加工後的半成品需先經過精密測量，品管檢驗後才能進到組裝產線。經過19道人工組裝作業，這些組裝技師多半有10~20年的經驗，手工績密度堪稱工匠。分站式的組裝產線除了可以加快作業，更能透過下一站的作業來查驗上一站是否正確組裝零件，因此每顆MK在組立過程中就會經過19次的人工檢驗，確保每一顆成品都完美無瑕。



- | | |
|---|---|
| 1 | 2 |
| 3 | 4 |
| 5 | 6 |
- 1 陽極廠
2 鋁合金鍛造廠
3 MK系列主體鋁原塊
4 經過初車-精車後的主體
5、6 台灣寶熊精密CNC加工部

MK在上市之前，除了經過實驗室一系列的精密測試外，還經過一年的產品實釣測試，測試足跡片及美國阿拉斯加、歐洲、紐西蘭、澳洲、日本等地，途中甚至發生一些齒輪的零件問題，為了解決這個問題，Okuma延遲產品的推出，經過一年的改善，整整二年的產品測試，MK才正式量產在市場上問世。



新一季「台灣製造大解密」節目暫定於今年12月撥出，確切播出時間將會在Okuma Facebook粉絲專頁公告，想知道能釣起500KG大魚的捲線器製造過程嗎？敬請大家拭目以待。

RTX-55

誰說碳纖維主體強度不夠用來釣鐵板?小編今天就釣給大家看!

挑戰南部黃鰭鮪 鐵板船釣

首先感謝 OKUMA 產品測試員在收到火熱熱燙燙的RTX-55(5000型)系列產品，立馬與野雁號聯繫後直衝小琉球外海，進行RTX-55(5000型)的暴力測試。



RTX-55(5000型)，PE線的線容量使用3號線約380米，不管針對南部的黃鰭鮪或是北三紅魷絕對是綽綽有餘。

用黃鰭鮪測試主要是在測試RTX-55(5000型)的煞車結構、碳纖維主體能否耐住鮪魚上鉤的爆發力、以及面對長時間高強度的反拉力時是否能頂住不被拉斷或破壞結構，本次測試經回報全程都是將煞車鎖死的狀態，PE線也使用5號，利用較堅固的線材以及釣組來測試RTX-55(5000型)是否能承受各種外來的破壞性壓力。

以碳纖維主體來說，最大的優點在於擁有張力高、彈性佳、抗鏽蝕、以及重量輕等四大特色，而這四大特色即可滿足所有釣友對於進行鐵板釣法的紡車式捲線器期待。

本次測試產品RTX-55(5000型)與OKUMA鐵板釣長青產品SAII-5000a系列作比較。RTX-55(5000型)總自重為337g搶下第一個勝利;SAII-5000a則是490g，當然也是因為SAII是全金屬主體機身，重一點是正常的，但以160g左右的重量差異性還是非常吸引人。



重點來了，煞車出廠值RTX-55(5000型)為9公斤的最大煞車值、SAII-5000a則是11公斤，這關SAII-5000a勝利!理由在於SAII-5000a採用DFD碳纖維煞車結構，RTX-55(5000型)則是一般煞車結構，就會有這顯著的差異數字。一般來說北三釣場或是黃鰭鮪釣場設定目標魚的煞車公斤值約在7-11公斤之間，因此RTX-55 9公斤的最大煞車力，理論上在這幾個釣場足以應付了。

這次測試釣場深度約70米~100米左右，使用150克長型鐵板、測試竿則是SALINA-II船釣鐵板竿，晃起來的手感因為捲線器重量減輕，揚程的距離即使加大，抽速加快也可以比平時使用全金屬的多下幾趟，手部負擔減輕許多。莫約沒幾竿就中了大約5公斤左右的小鮪，全程煞車鎖死捲個沒幾圈就把那條小鮪給KO了，由這點可以判斷RTX-55(5000型)的煞車力絕對是足夠應付體型更大的目標魚，另外就是重量減輕160g的情況下的確也減輕釣手許多的負擔。

這顆測試的RTX-55(5000型)正在野雁號上繼續展現它的威力，也可以繼續測試長時間的高濕氣以及太陽照射下的嚴苛環境，未來將會持續針對RTX-55/65/80等鐵板新寵的測試文來提供給大家，請大家拭目以待，如果迫不及待，趕快去釣具店購買。



阿提斯 RTX-55



Salina II 5000a

規格比較

型號	最大捲上長	齒數比	自重	培林數	線容量(號/m)	煞車力	傳動結構	機身材質	線殼材質	線輪材質	搖臂材質	左/右手卷	握把材質
Salina II 5000a	76cm	4.5:1	490g	8+1	尼龍 5/250, 6/200, 8/170 PE 3/350, 4/260, 5/200	11kg	EOS	鋁合金	鋁合金	鋁合金	鋁合金	可互換	鋁合金
阿提斯 RTX-55	95cm	4.5:1	337g	7+1	尼龍 4/300, 5/250, 6/200 PE 3/380, 4/270, 5/220	9kg	EOS	C-40X碳纖維	C-40X碳纖維	鋁合金	鋁合金	可互換	TPE防滑橡膠

頭前溪 RTX 瘋釣何氏棘魴 (捲仔)



溪釣玩路亞是夏天一大樂事，泡在溪水可以獲得瞬間的清涼，因為有溪水流動的加持只要中魚，感覺都像是一尾拉不回頭的大魚，實在非常過癮。

上癮了，戒不掉的瘋釣

溪釣捲仔是一門學問，從釣具選擇、找點、拋投、到搏魚每個都是技術層面高的技巧。釣竿選擇必須要中肚有力可以支撐中魚後的竄逃拉力再加上溪水冲刷的水阻，竿先則是要敏感柔軟避免過硬造成斷線甚至是鉤子被拉開的情況。

中部有捲仔出沒的溪流分別為水里溪、烏溪、大甲溪等主要溪流，但標點不太一樣，以烏溪來說將路亞送至急流區，等路亞流至迴流區後拉回是比較常見的作法，大甲溪則是盡量攻擊石堆旁，通常只要有魚躲藏，當餌落入水中就會被魚接殺。

釣捲仔可用Spoon、米諾等擬餌，急流區建議用米諾等水面系的路亞比較不會掛底，緩流區的話則是用Spoon捲仔比較有興趣追餌；母線則以1.5號PE線以內為佳，加1.5號的碳纖前導這樣就可以應付捲仔蠻力的衝勁了。

捲線器可用淺線杯或者是2000型以內的即可，釣竿則使用UL調性為佳，以RTX來說，雖然為UL調性，但是釣竿是採高碳布製造，中肚的反發力有力不死硬，尾一節以及竿先極為敏感軟韌，可清楚感受到路亞在水中跑餌的情況，中魚後也不會因為太過生硬而造成斷線，是非常適合用來溪釣何氏棘魴的路亞竿。

釣捲仔需要不斷的移動換點，可以說丟一兩竿沒咬訊，就要趕快移動換點，不像其他魚種，用耐心等待牠早晚會上鉤，只要那個標點有捲仔出沒，三竿以內就可看到追餌的魚影，但是沒有就是沒魚，趕緊換地方在拋投看看。



● 水面系路亞更能吸引捲仔的注意



● 靜水區域使用SPOON效果很好



● 攻擊急流區需要注意路亞泳姿



● RTX非常適合用來釣捲仔



KOMODO

雷強大餌竿、輕量強力武裝

雷強路亞屬於追求強度、以及講求步調快速的一種釣法，釣手不會盲目的拋竿，而是先尋找標點並且觀察下方是否躲藏目標魚後才進行拋竿投擲，其目的主要是為了避免無目標拋竿所造成魚的驚嚇，再來就是雷強所用的裝備號數通常比較大，重量會比較重，為了減少手部的負擔，就會盡量在每次的拋投都求成功起魚。

會有雷魚的釣場很多元，泛指排水溝、灌溉渠、水庫、生態池等幾乎都有蹤跡，某些釣場水面上難免會有垃圾或是植物如布袋蓮等，越有障礙的地方雷魚越喜歡躲藏，但對於釣手來說要將魚成功拉離障礙區並且起魚，釣具的堅韌度絕對是首要關鍵。

雷強釣的擬餌選擇以水面系居多，如雷蛙、米諾、鉛筆、波扒，而且能激起越多水花的效果通常越好，雷魚有著追逐水面獵物的習慣，咬餌兇猛，如果與釣手的距離夠近衝出水面咬餌沒咬準，還可能聽到雷魚大力的咬合聲音。



在咬餌的瞬間釣手通常可以清楚的看到水花炸起，下一秒就會反射性的揚竿，揚竿的力度會非常的大，因為雷魚 嘴部非常堅硬，如果不用力揚竿將魚鉤打入魚嘴每每都是以脫鉤收場，正因如此雷強竿在設計開發針對這種強力釣法在釣竿中肚特別加強，確保釣竿不會因為強力揚竿斷裂，也提供釣手最好的反發力成功讓釣勾穿刺魚嘴。

KOMODO 雷強大餌竿對應台灣釣場多障礙物的特性，以一本竿設計強度結構，並且 具有701MH、H、XH、761XH四種規格，同樣定義為超輕量大餌竿，以輕巧為前提輔以猛烈揚竿力量，便達到國人對於雷魚釣法的需求與期待。超長的規格有助於增加竿先揚竿速度和拋投距離，以及更有效的完成揚竿刺魚的動作，適合用於大範圍釣場的搜尋以及障礙物的跨越。

盾鱧 (學名: *Channa micropeltes*) 體科: 叉稱魚虎, 雷魚、金筆





新竹-新月沙灘

新竹市104年度主委盃灘釣錦標賽

由新竹市政府主辦、寶熊漁具擔當指導單位之新竹市 104 年度主委盃灘釣錦標賽，在8/9號如期於新竹-星月沙灘舉辦。

每逢暑假是沙梭的灘釣期，新竹各大知名的沙灘，甚至一直到苗栗白沙屯、秋葉原等都聚滿了灘釣的人潮。灘釣活動受到中部以北許多釣友青睞的釣法，夏天以沙梭為主，入秋後則以春子為目標魚。

由於蘇迪勒颱風剛過境受到外圍環流影響，導致到了表定開賽時間八點潮水尚未退到露出可以作釣的沙灘，因此賽事往後延了一個半小時至上午九點半才開賽，賽事時間縮短的限制之下，加上海水有如米漿一樣混濁，整場賽事的釣況以及漁獲相當不好，但最後仍有幾位選手順利釣獲目標魚晉級決賽並且得名。



透過本次比賽，北、中、南的遠投隊齊聚一堂，除了漁獲以外對於遠投的技術也是這場賽事大家可以表現及討論的技巧之一。賽的方式有兩種，一種是以漁獲計算成績的灘釣比賽，另一種則是遠投競技；遠投競技是一種運動項目，就像是扔鐵餅或是鉛球項目一樣，投擲動作已自由投、擺盪、迴旋投等項目，在規定的釣具使用上要投出最遠距離，且不能超過扇形的界線點是非常有難度的。有機會大家不仿試試前往沙灘帶著遠投釣具奮力一投看看是否能丟出150米以上的距離，如果可以的話就表示你也有機會參加這種競技賽事！



釣具維修講堂



Okuma-寶能釣具
www.okuma.com.tw

OKUMA 釣魚教室-釣具維修講堂

搜尋

仔細看，不然看不到這支螺絲喔



喜歡釣魚的朋友除了時常埋頭苦思研究釣組，以及如何應付吃餌刁鑽的魚以外，多數的釣友也喜歡鑽研釣具上的維修或是零件改裝。然而任何需要傳動的工具都會有故障的一天，無論是金屬的氧化疲乏，或是塑膠件的缺少斷裂，就算工具正常使用或多或少都會遇到維修的問題。如果能自行維修不只可以省去將故障產品來回送廠的時間，也不會延誤接下來的釣魚行程。

為了提供更好的前端服務，今年開始OKUMA將在北、中、南、東安排釣具店配合釣具維修講堂，並且由OKUMA原廠的維修技師來為對於維修或是零件組裝方式有興趣的朋友作講解。

每場釣具維修講解以紡車捲線器、鼓式捲線器、以及小烏龜捲線器當作活動主題，平時釣友在家因為會擔心東西拆了組不回去，即使有了零件爆炸圖，在很多螺絲都長的一樣的情況下組裝錯誤造成無法轉動也是常有的事情，釣友只要來參加維修講堂將不用再擔心上述的問題，就算拆了、零件掉了也不用緊張，通常技師也會帶多一套的零件提供給大家以免不慎缺零件時可用。

拆、組裝幾次以後釣友大致上都可以上手，不管是任何牌子的捲線器，在零件的配裝上都有著大同小異的概念，相信參加過OKUMA釣具維修講堂的朋友們，在未來即使拆裝他廠牌的捲線器一定不會在害怕了。如此一來在保養、以及基礎維修上就能自行處理，節省很多時間。



虛擬·實釣 一次滿足

實體釣魚體驗

Enjoy fishing
好魚快

寶熊漁樂館

老闆放魚啦~

拾愛心田池釣爆釣團

寶熊漁樂館從2014年開放來館遊客前往位於潭子的拾愛心田花園進行池釣活動，利用安全舒適的池塘來讓小朋友以及親子體驗實際釣魚的樂趣。

拾愛心田花園生態池在初開放時裡面餵養的僅是一些原本就有的小吳郭魚，雖然可以很輕易釣獲，不過卻沒辦法讓大家享受到大尾魚的衝勁跟拉力，因此寶熊漁樂館決定大量放養400~600g大小魚體的吳郭魚，讓參加民眾能夠受真正的池釣樂趣。

在漁樂館池釣體驗課程裡，完全不需要準備任何道具，所有的釣具包括餌料都會有專門的助教替大家準備，就算現場遇到釣組纏線或是斷線等障礙，助教也會協助各位學員排除困難，讓大家順利的體驗釣魚樂趣。

許多參加釣魚體驗的學員詢問，能不能把釣到的魚帶回家，答案是不能唷！原因不是館方小氣，而是拾愛園區周遭都是稻田，難免會有農藥噴灑，如果遇到下雨這些含著農藥的水可能會流到園區裡的生態池造成些許的汙染，若將生態池裡釣到的魚煮來吃，可能會造成身體的危害，加上生態池的池底屬於泥巴池，吳郭魚很容易有土味，因此才不建議大家把魚帶回家料理，也藉此培養大家隨釣隨放的良好「漁樂」觀念。

好漁快釣魚體驗



寶熊漁樂館 Facebook

f 寶熊漁樂館

寶熊漁樂館官網

YouTube 寶熊漁樂館

或來電04-35013338詢問。

AZORES

漁獲紀錄的終結者-阿諾

鋼鐵惡魔強勢來襲！鑿刻亙古新紀錄



okuma
INSPIRED FISHING

| www.okuma.com.tw