



追求卓越永不止息
THERE IS NO STOPPING OKUMA



發行／寶熊漁具股份有限公司
編輯／寶熊漁具行銷部
地址／台中市潭子區中山路三段11號
電話／04-35076888
網址／www.okuma.com.tw

NO.8 2013/8/1



新品速遞
RTX 阿提斯-
淋漓盡致的完美應用



寶熊新聞
探索台灣的
釣魚之美



釣遊世界
巨大比目魚
的挑戰



RTX 阿提斯

精準的設計， 衍生氣度不凡的操控

淋漓盡致的完美應用-RTX阿提斯C40X碳纖維紡車式捲線器



■ 橡膠防水墊圈設計，確保水分灰塵不易進入煞車系統。

煞車系統防水升級

RTX的煞車系統，採用進口煞車油脂加強順滑度以及減少頓挫的情況發生，另外線輪上緣有橡膠防水的結構設計，確保煞車系統防塵防水，讓煞車效能達到最佳化。

◎加粗拋線環設計

漁輪界的輕量跑車

加粗拋線環設計讓重量僅有6.6盎司(RTX-25S 約187克)，使用起來更為堅固耐用，搖臂部分採用鋁合金鍛造搖臂並搭配葫蘆形狀的硬質EVA握把，讓整體的操控感更加適手。

BASS
大嘴鱸魚



▶ 卷仔魚

阿提斯

利用高強度極輕量的碳纖維材料儼然成為了一種潮流，Okuma不僅將這股潮流帶到每個釣友的手中，也讓更多愛好釣魚的朋友感受到碳纖維材料所帶來的強度以及輕量化的手感，RTX-阿提斯紡車式漁輪採用C40X的碳纖維素材打造除了可以減輕機體重量達25%，重要的是強度剛性比一般塑鋼材料再往上增強1.5倍。

RTX-阿提斯，這款專業路亞漁輪，齒數比採用6.0:1的高齒比傳動系統，讓你在晃餌引誘的同時，更能夠快速收線重新拋投尋找下一次中魚的可能，就跟著筆者的腳步窺探RTX迷人之處吧。



C40X 碳纖設計

碳纖材料運用

RTX紡車式漁輪主體以及線殼使用C40X的碳纖材料打造，比傳統塑鋼強度增加1.5倍並且重量減少25%，兼顧輕量、強度以及耐用。



傳動系統再進化

採用精密加工鋁合金齒輪(ALG)，除了輕量之外強度也更勝以往，搭配OKUMA 最引以為傲的橢圓齒輪傳動系統(EOS)，讓每次的拋投收線或是搏魚戰鬥都可以明顯感覺齒輪運轉滑順流暢、捲動省力以及排線整齊等多項優點。



線杯止滑滾花設計

金屬線杯在不影響強度的前提下適當的減輕重量，達到輕量、強度、耐久等三大特性，另外因應PE線的使用習慣，線杯內部更設計了車削PE線止滑滾花，可有效抑制PE線空轉滑動。

◎主體、線殼/皆以碳纖材料打造而成，另外標示著7+1不鏽鋼軸承

總體評價.....

輕量、強度、耐用這三個主要元素，儼然已經成為漁輪製造商的共同設計理念，Okuma今年開始推出高階碳纖維機種如：Helios 太陽神，以及RTX 阿提斯系列，都是採用Okuma獨家C40X碳纖維材料，徹底的做到輕、強、耐三大優點。強度上比傳統的塑鋼高出1.5倍，並且重量也減輕25%，現在RTX系列共有25、30、35、40四種規格提供給大家選擇。

寶熊嚴選



EFTTEX SHOW

2013歐洲釣具展Okuma火力四射

2013歐洲釣具展在奧地利維也納Messe Wien展館盛大展開，今年Okuma集團與旗下兩個品牌SAVAGEAR以及DAM共同參展。Okuma主打釣魚用捲線器以及釣竿產品、SAVAGEAR則是歐洲知名路亞品牌、DAM為百年歐洲釣具品牌。聯合展出的目的是為豐富產品多樣性並壯大參展陣容，而這樣的策略也十分成功，參展三天以來，Okuma展位人潮絡繹不絕，對Okuma在歐洲品牌經營的氣勢大大提升。Okuma新款機械碼表捲線器「Magda Air」以及「Trio遠投系列」正式在歐洲釣具展亮相，將為2014年的銷售掀起一片熱潮。另外，SAVAGEAR今年也以蟹蝦軟餌系列，獲得最佳軟餌以及觀眾票選獎兩項大獎，Okuma也將在今年引進SAVAGEAR路亞，讓台灣釣友體驗SAVAGEAR路亞的無限魅力。

◀ EFTTEX 2013最佳軟餌獎 (蟹蝦軟餌)

◀ Magda Air



◀ Trio遠投系列



▲ 2013奧地利維也納Messe Wien



美麗的離島-澎湖

這次公司員工旅遊由小編主辦離島澎湖三天兩夜之旅，喜歡釣魚的小編和幾位同仁在出發前一星期已經先將會用到的釣具準備好，像是港內專用的前打釣組以及頭足類路亞竿。

本次旅行從布袋坐船出發，搖搖晃晃一個半小時就到了馬公港了，小編和幾位同仁決定就在大又美的馬公港小搞搞一番。裝備以前打(註)為主，釣竿使用Okuma 15/18呎的潮湧前打竿與PT75前打輪，使用自家釣線Okuma高比重前打PE2號加上3號破索前導線，以這樣子的前打裝備，3斤的石斑小編在台港照樣挖出水，只是可能潮汐不對，加上買不到適合的沙蝦，一整個下午在馬公的成績都只有小玳瑁，有點殺雞用牛刀的感覺...

註：前打釣法：利用活餌本身的活力以及重量自然的沉入防波堤或岸際水中上下晃餌操竿，透過專用前打敏銳的竿先來判斷是否有魚就餌—廣泛應用於港口垂釣。

喜歡釣魚的你，望安就是你的天堂

隔天一早往望安出發，下船後看著同船的同事慢慢從海盜船的震撼之下甦醒過來，湛藍的海、細白的沙、還有蔚藍的天空，這下不少人又醉倒在這樣的美景之中了，而望安對釣魚人來說最有名的，大概就是將軍嶼磯釣了，今天的行程分兩梯：上午一梯在望安，一梯在將軍嶼(浮淺/近海海釣)，下午則是相反，因為到將軍嶼的船有人數限制，小編與愛釣魚的同仁自動放棄上將軍嶼，直接裝備上手，坐上機車就開始在望安亂亂繞，目標鎖定——軟絲。

望安熱門頭足釣點-中社港

在望安作釣時間並不多，我們盡可能不貿然下竿，先確定找到一些「枝絲」馬跡，何謂「枝絲」馬跡？簡單的說就是，軟絲、花枝噴墨的墨跡，到任何一個釣點要看有無頭足類的靠岸覓食，堤防上黑黑的一灘就是最完美的證據。一路上傻傻的騎車不看路，就看這堤防上哪裡有黑黑一灘灘的痕跡，不久後我們騎到了一個不算小的漁港，就在快落海的盡頭，我們終於看到一灘灘黑黑的墨跡，狂喜之下不忘時間緊迫，趕緊將這次帶上的雙魚軟絲竿線輪使用雙魚3000型淺線杯繞上0.8號的WX8PE線，用最快速度把前導綁好後趕緊將第一竿推落去，水深大概5-8米，小流，4吋蝦10秒內就到底了，滯線一鬆趕緊繃線，抽抽抽，放~~~~~到底~再抽，連續來個幾回，看著水面忽然出現一群餌魚，後面跟著15公分左右的小軟絲，當我還在讚嘆小軟絲們卡哇伊時..身後同仁傳來三聲冷笑並且大喊：小編快點拿撈網.....這大概是釣友們都有的經驗吧，沒帶撈網總是會有讓你意想不到的結果，在沒撈網之下想說乾脆把這把木蝦也丟下去，巴到了起碼可以分攤重量將牠提上來，沒想到我的木蝦丟下去，牠好像嚇到放手，同仁二話不說趕快再補一次，馬上又來抱，我趕緊跟隔壁外藉漁工朋友借撈網，手忙腳亂之下終於弄上岸了，未約兩斤的花枝就這樣被我們七手八腳的搞上岸，一整個信心大增，只是後面就算再怎樣努力的甩弄，也沒有任何魚訊了。看看時間，為了趕搭三點半的船回馬公再怎樣不捨也要趕快帶著戰利品跟裝備收一收奔回碼頭，每次作釣結束的那一瞬間，我都會感覺到，奇怪?!我不是才剛綁好釣組沒多久，怎麼幾個小時就過去了?這應該就是釣魚人的心情，歡樂的時間總是過得特別快。搭上機車後拿著手機隨手拍幾張照片，希望可以將望安的美留住，小編和同仁都有一樣的想法，望安沒多遠，下個月再來!!

美麗的釣場需要大家共同維護，作釣完後將垃圾整理帶回，留給下一位釣友享受美麗的做釣環境。

▲ 澎湖夜釣小管



▲ 小代帽



▲ 美麗的望安外星人，那圈藍色的紋路，想不到更好的形容詞形容牠的美



▲ 美麗的望安海岸

OKUMA蒐集巨物郵票 腳步不停歇

巨大比目魚獨愛這一味
Savage Gear - 海沙鰻
即將在台引爆上市



▲ 專治台灣紅魷/青魷



▲ 在國外才看得到的超巨比目魚。

比目魚的拉力比起鮭魚等速度派的魚種或許不是最恐怖，但是難度絕對不會輸給牠們，原因就在於「水阻」，比目魚是躺著讓你拉，加上水深跟自身的重量，如果漁輪的齒輪不夠強，齒輪碎壞的狀況發生也就不意外了，但是我使用Okuma的Helios太陽神擬餌拋投捲線器，卻是輕而易舉的就KO如此巨大的比目魚。



▲ 努力的引誘，最終的回報是美麗的。

三月是歐洲狗魚的季節，今年特別提早準備，找到了一個比較小型像是私人的釣場，準備測試Okuma 的狗魚專用產品，但是釣況似乎沒有預期的那麼好，雖然這個釣場夠我們四個人平均劃地，可是目標魚的數量似乎沒有那麼多，在充足的陽光底下，加上水面浮冰慢慢開始溶解，魚的活動力也越來越強，我試圖的不斷引誘水下的魚，並且想知道目前水下的情況究竟是怎麼一回事，起碼也得知道什麼情況才有個開始對吧。

經過幾個小時的不斷測試以及引誘，天氣又慢慢轉變：開始有雲以及起風，不知道是不是天氣改變的關係，水底下的狗魚終於有點活力，起風沒多久後我終於中了一條母狗魚，體型並不大，總之這次的狗魚測試計畫，就我而言並不能算成功，但是總是有收穫的照片可以跟大家分享~~





▶ 情境式的100釣魚模擬體驗，背投影的畫面輸出，視覺體感震撼加分。



▲ 拉完魚後~喘吁吁了

模擬釣場

全台唯一情境式
模擬釣魚體驗區

法國特別進口釣魚模擬機

全台唯一情境式打造的模擬釣魚體驗區已在寶熊漁樂館正式上機，選從法國特別進口的釣魚模擬機提供淡水以及海水魚種，從溪釣的魚類到令人血脈噴張的深海大魚，搭配寶熊特地打造遠洋漁船甲板的釣魚模擬空間讓你如身歷情境與夢幻中的大魚搏鬥。



▲ 釣魚模擬機的魅力，連正妹都擋不住了



▲ 滿心喜悅的初體驗



▲ 猛烈出線，中大魚！嘶吼出來吧

◀ 寶熊漁樂館歡迎公司團體報名預約導覽。

交通資訊

1. 火車：搭乘台鐵至潭子火車站下車，轉乘55、100路公車至潭秀里站下車。
2. 自行開車：
 - 南下：國道一號下豐原交流道左轉往豐原，豐原大道(第一個陸橋下)右轉，遇到第二個陸橋(橋下)靠右行駛，右轉中山路直走約5分鐘後到達。
 - 北上：國道三號快官交流道轉74號中彰快速道路，接環中路到底，左轉中山路過潭子加工區約1分鐘即可到達。



寶熊漁樂館資訊：
地址：台中市潭子區中山路三段11號
電話：04-3501-3338





▶ 天母新光三越電玩園遊會
首次與玩家面對面互動



全球首款線上拖釣休閒遊戲

由韓國Purple Ocean所研發，台灣遊海遊戲股份有限公司所代理營運的《魚樂百分百Online》(英文原名: Grand Mer)，是世界第一款多人線上海洋拖釣(Trolling)遊戲，預計於今年暑假在台灣與玩家見面。

《魚樂百分百》自2011年3月在韓國上市期間，便創下韓國關鍵字搜尋排行第1名及線上遊戲不分類排行第8名的好成績。《魚樂百分百》致力於打造逼真的遊戲環境，易操控的作業系統，依照五大洋設計魚種，魚類高達500種以上，除可捕捉魚類外，遊戲內將不斷提供各種新模式和玩家間的競賽。

用力釣魚並認識魚類！

進入《魚樂百分百Online》的玩家以前往不同的漁場，面對數百種不同的魚類，玩家可以享受以手持釣竿拖釣魚類，用全身力量把大魚拖上岸的樂趣；遊戲結合了獨特的釣魚控制器可以幫助玩家更真實地體驗遊戲內容。



《魚樂百分百Online》還具有水族箱模式，玩家可以在此模式中，看到自己所捕獲的魚，此舉還可以增進對魚類知識的了解；而《魚樂百分百Online》強調簡單的操控與詳細的教學內容，可以讓全家一起享受遊戲，甚至有助於教導學童認識魚類。



透過簡單的操作，享受釣魚的快感

一般人可能沒有機會開著快艇享受乘風破浪海釣的快感，遊戲中玩家扮演的角色，可自由的前往特定的魚區進行海釣。點擊鍵盤的「上」、「下」、「左」、「右」鍵就可以進行拋竿、拉竿、起竿的動作，配合逼真的場景，玩家將感受快艇在大海中隨著海浪上下搖擺，水面顏色及陰影隨著天候而變化等，讓玩家能體驗彷彿親自出海捕魚的樂趣。



遊戲代理商



聯合經銷



多樣化遊戲設置，營造不同的玩法

《魚樂百分百Online》是一款自由度很高的遊戲，透過多樣化的遊戲設置，玩家依照自己興趣進行遊戲。

- **對戰模式**- 玩家可利用對戰模式的對戰廳，與其他玩家進行鬥魚競賽，比賽的項目可選擇最大魚競賽、或是重量競賽。
- **巡迴模式**- 在巡迴模式中，玩家可以利用簡單的任務，來體驗遊戲內容。挑戰模式更是進階版的任務，唯有不斷提升等級與裝備才可以順利過關。
- **水族箱**- 釣取的魚可放入遊戲中的水族箱，水族箱依照魚類的等級進行分類，玩家可依照圖鑑上魚種的分佈進行蒐集。
- **風雅模式**- 輕鬆的釣魚模式，與一般的海釣模式不同，在此釣魚可累積增益效果和獲得消耗性道具。
- **加工、強化與製造**- 透過加工與強化，讓持有的裝備可應付更高等的魚種，也能利用收集的資源製造不同裝備。
- **賭場系統**- 想要以小博大，獲得更多的珍珠幣，就一定得前往體驗，黃金蝦也可以進行比大小喔！



《魚樂百分百Online》開服精彩活動

《魚樂百分百Online》將於8/1~8/5進行CB、8/8進行OB，屆時遊戲內會舉辦盛大的活動！

CB期間玩家參與特定活動都有機會獲得OB遊戲中的紀念釣具，這些紀念釣具是買不到的，後續也無法再取得，具有相當的紀念性，請大家不要錯過了。

至於OB期間，我們特別舉辦了「天天釣蝦去、週週送黃金」的活動，活動期間玩家只要進行釣蝦，累積黃金蝦的數量，就有機會獲得最高1兩的黃金，更多精彩活動資訊，可留意官網資訊。

同時，官方粉絲團開放喜愛《魚樂百分百Online》的遊戲玩家應徵「遊戲指導員」。有意願的玩家可於《魚樂百分百Online》官方粉絲團發私人訊息提供E-Mail或連絡方式，活動小組將主動進行聯繫。擔任「遊戲指導員」的熱心玩家，每個月將會獲得優渥的獎勵！

《魚樂百分百Online》官方粉絲團 <https://www.facebook.com/fish100online>

《魚樂百分百Online》官方網站 <http://www.fish100.com.tw/>

聯合行銷：寶熊漁具

《Okuma寶熊漁具》官方網站 <http://www.okuma.com.tw/>

《Okuma-寶熊漁具》官方粉絲團 <https://www.facebook.com/OkumaTaiwan>



RTX

阿提斯 **C4X** 碳纖設計更輕更強

超輕**RTX**系列降臨！
助您對抗惡劣的環境！
捕獲不可預測的水中巨物！

- 全機身主體、側蓋、線殼採用極輕量C-40X碳纖維素材。
- 煞車系統採用進口油脂處理確保煞車穩定性。
- 鋁鍛造手把設計讓輕量與強度兼顧。
- 搭載7顆高效能不鏽鋼軸承+1顆單向軸承。
- 鋁合金精密加工齒輪傳動結構 (ALG)。
- 橢圓齒輪傳動系統 (EOS)。



獨家碳纖維材料運用
較一般塑鋼材料輕量**25%**
強度增加**1.5**倍



okuma
HIGH PERFORMANCE

| okumafishing.com