



追求卓越永不止息
THERE IS NO STOPPING OKUMA



發行／寶熊漁具股份有限公司
編輯／寶熊漁具行銷部
地址／台中市潭子區中山路三段11號
電話／04-35076888
網址／www.okuma.com.tw

NO.1 2013/5/1



新品速遞
Helios
太陽神



寶熊新聞
馬總統訪視
寶熊漁具



釣遊世界
MK80釣獲
544公斤黑鮪魚

THERE IS
NO STOPPING
OKUMA



HELIOS 太陽神

C40X 碳纖設計

源源不絕的動能， 絕佳輕量，靈活操控



Helios 紡車式捲線器

OKUMA明白輕量化設計對於需要長時間拋投的釣者來說有多重要，進而開發出全機體徹底採用C40X碳纖維材料打造的Helios太陽神系列紡車式捲線器，C40X碳纖維除了可以減輕機體重量達25%，重要的是強度剛性比一般塑鋼材料再往上增強1.5倍。

Helios 太陽神這款新世代科技的捲線器同時具備了輕量化、堅固且具抗海水鏽蝕的優點，引起許多喜愛碳纖製品的釣人們趨之若鶩的瘋狂詢問，接下來就跟著筆者腳步一窺Helios的迷人之處吧。



碳纖維素材使用

主體、側蓋以及線殼採用寶熊C40X碳纖維素材，在自然光下呈現出碳纖維原始的紋路，C40X碳纖維材料比傳統塑鋼材料強度增加1.5倍並且重量減少25%，讓Helios達到重量更輕，強度更強的設計目標。

任何輕量細節都不放過

除了全機體採用碳纖維素材之外，許多的細部零件也作了輕量化的極致，主體側蓋、煞車調整鈕飾片以及搖臂使用1-K碳纖維材料，不放過任何一處可以減輕重量的零件，過去碳纖維材料常常使用在電腦、手錶、汽車等產業運用，寶熊首次將碳纖維的材料使用到如此淋漓盡致，滿足碳纖愛好者的收藏欲望。

輕巧耐用小鋼炮

加粗拋線環搭配輕巧的機身、1-K碳纖維搖臂設計，強度與輕量感兼顧，長時間晃餌也不疲累，搖臂收納也十分簡便，只要輕輕的將搖臂蓋旋鬆即可將搖臂折疊收納，另外，硬質EVA葫蘆造型握把設計符合人體工學，增加持握捲動時的舒適感。

線杯止滑滾花設計

金屬線杯在不影響強度的前提下適當的減輕重量，達到輕量、強度、耐久等三大特性，線杯內部更設計了車削PE線止滑滾花，可有效抑制PE線空轉滑動。



傳動系統再進化

採用精密加工鋁合金齒輪(ALG)，除了輕量之外強度也更勝以往，搭配OKUMA最引以為傲的橢圓齒輪傳動系統(EOS)，讓每次的拋投收線或是搏魚戰鬥都可以明顯感覺齒輪運轉滑順流暢、捲動省力以及排線整齊等多項優點。



煞車系統再升級

採用高耐用性且不易頓挫特質的碳纖維煞車系統，提供釣者搏魚時穩定的煞車力，不會因為長時間使用造成溫度過高失去該有的制動能力，另外卸下煞車調整旋鈕，可以看到線輪上緣有防水橡膠的結構設計，確保煞車系統防塵防水。



總體評價……

整體而言，以Helios型號HX-25(2000型)來說，重量只有僅僅的193克，相較同樣規格鋁合金或是塑鋼材質總重動輒超過200克來說，193克的重量確實滿足輕量的需求，而C40X碳纖維的強度鋼性更是比塑鋼材料多出1.5倍，加上不會銹蝕的特性，在金屬材料跟塑鋼材料之間提供最好的選擇性。目前Helios太陽神提供5.0:1以及6.0:1兩種齒比給不同需求的釣友使用。

寶熊嚴選

精確帶動木蝦跳躍的進化版軟絲竿！

Pisces 雙魚軟絲竿

Okuma推出的雙魚軟絲竿鎖定深秋與早春出沒的巨型軟絲，採用高模量碳纖維素材，高反發力竿身與高感度竿先，不僅能勝任大型木蝦的投擲與操舞，在竿先沒有多餘震動影響下，給予木蝦最安定明快的跳動狀態。並特別採用富士的新型防纏K導環即便是在風稍大的時刻，依然可以盡情的大展身手；整體輕量化設計減低長時間使用的疲勞感發生。



① EVA握把搭載富士捲線器座 ② 採用富士防纏K導環系列

澎湖望安釣獲約2公斤軟絲



馬總統蒞臨寶熊漁具 讚賞OKUMA 為中小企業的隱形冠軍



馬英九總統3/28上午前往臺中市訪視「寶熊漁具公司暨觀光工廠」，除肯定寶熊不斷創新精進的精神，並期許能有更多產業以寶熊為典範，致力於技術升級及高值化，開創台灣產業新契機。

總統抵達後，由寶熊董事長張良任、總經理鄭俊文陪同參觀「寶熊漁樂館觀光工廠」，並聽取張董事長簡報公司之發展過程與特色。隨後由經濟部及農委會漁業署針對寶熊希望政府建立釣魚執照制度，讓臺灣成為海洋友善國家等議題，逐一說明政府目前致力改善釣場環境，避免釣魚船隻閒置，並放置魚苗以恢復漁源等措施，期達漁業資源之保育利用。

總統於致詞時表示，寶熊公司創立27年來，秉持不斷創新研發的精神，自創Okuma釣具品牌，獲得多國專利，成功征服歐美市場，為傳統產業特色化之代表，殊值肯定。同時藉由觀光工廠，結合釣魚活動與海洋生態保育觀念，教育民眾正確的釣魚觀念與知識，讓釣魚休閒活動具有「寓教『漁』樂」的意義，且自成立以來，在許多方面持續追求創新、加值與領先，此種精神值得肯定並加以發揚，希望國內產業未來皆能朝此方向發展，進一步提升競爭力。

總統指出，由於台灣98%企業為中小企業，為提振經濟發展，改善產業結構，經濟部參考德國經驗，積極推動「中堅企業躍升計畫」，發掘臺灣本土的「隱形冠軍」(Hidden Champions)，並協助具潛質的中小企業，發展成擁有技術、創新及品牌的「中堅企業」。政府的目標是希望藉由協助產業提升產品附加價值，兼顧效率與創新，促其有能力創造更多利潤，並分享員工。其中寶熊漁具是經濟部重點關注的企業之一。

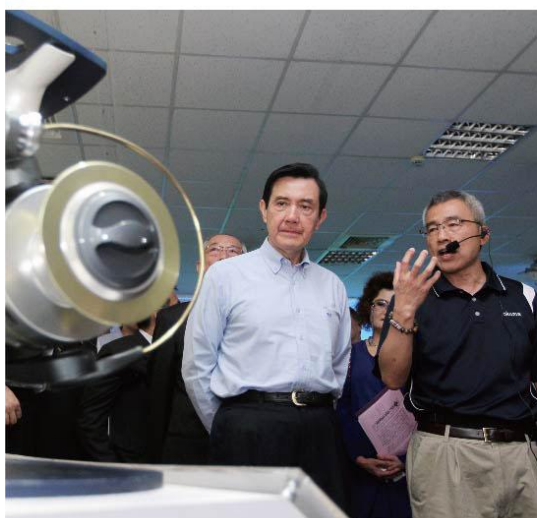
同行包括總統府副秘書長熊光華、經濟部次長杜紫軍、臺中市副市長徐中雄等均出席此項活動。在與全體寶熊員工合影留念後，總統以及各級長官表示此行對寶熊留下深刻的印象。



▲ 寶熊漁具贈送總統府 Makaira 30II 系列捲線器



▲ 馬總統與政府官員及寶熊員工在寶熊漁樂館合影



▲ 張董事長為總統介紹EOS橢圓齒輪傳動系統



▲ 總統肯定寶熊多年在品牌經營的努力



▲ 總統觀看釣魚模擬機操作



▶ 產品生產線參觀

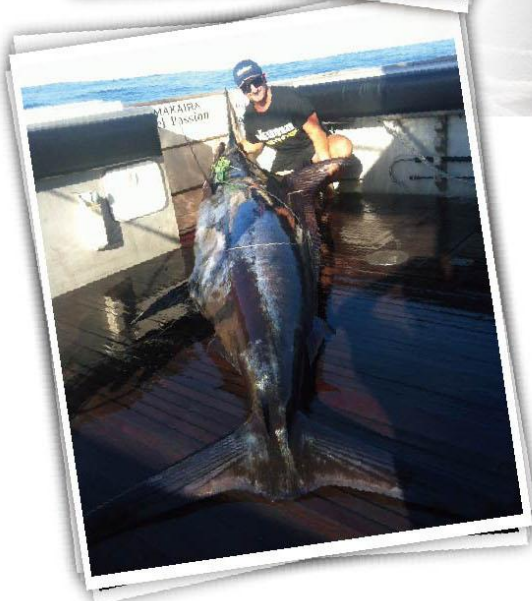


▲ 總統、各級長官以及民意代表廣泛交流漁業發展議題

跟著寶熊 去世界各國， 蒐集巨物郵票吧！

海中火車頭： 544公斤巨大藍鰭鮪魚(黑鮪魚)

OKUMA 麥坎納雙軸鼓式捲線器在各地區每每屢創佳績，近期 MAKAIRA 80W-II 系列在加拿大海域成功釣起1200磅(相當於544公斤)黑鮪魚，釣者口述，當魚強烈吃餌的時候，那瞬間就像勾到一台奔馳的跑車，如果沒有像MK系列那麼強力煞車的捲線器，那麼將近一千米的釣線一定也被魚全部拉光，想釣起那麼大的魚還得先練練自己的體力，光靠釣竿跟捲線器前後搏鬥了將近四個小時，但是成就永遠是無法言語的。



▶ 使用MAKAIRA 80W-II釣獲
的1200磅藍鰭鮪魚(黑鮪魚)

最新紀錄：258KG馬林魚出水

世界各地的釣魚紀錄一直不斷地再更新，歐美、亞洲皆有令人為之振奮的巨物臣服寶熊的產品之下，這次在新西蘭地區專業船釣比賽中，為期一周的賽程，寶熊隊使用OKUMA麥坎納MAKAIRA80WII系列成功捕獲一條570磅(相當於258KG)的巨大藍鰭馬林魚，在這次比賽當中獲得優勝。

◀ 麥坎納 MAKAIRA 80W-II釣獲570磅馬林魚



寶熊集團

Enjoy fishing
好魚快

寶熊漁樂館

寶熊漁樂館創館介紹

全球知名釣具品牌Okuma「寶熊漁具」，1986年成立以來便以「創造釣魚休閒生活的樂趣」為使命，並專注研發適合釣魚人使用的釣具，透過品質提升與功能創新，設計出滿足釣魚時動態特質「Dynamic Fishing」的產品，讓每一位使用Okuma釣具的朋友，在每趟釣遊裡都能信心滿滿的拋出最有希望的一竿，享受釣魚的樂趣，延續這樣的精神，寶熊成立亞洲第一家釣具觀光工廠「寶熊漁樂館」，寶熊漁樂館提供釣魚知識、教學以及釣具介紹，並結合觀光旅遊，期許成為最具寓教「魚」樂意義的釣魚殿堂，讓我們一起重溫兒時釣魚的那份美好記憶吧！Enjoy Fishing 好魚快~



▶ 寶熊漁樂館吉祥物「憨憨熊」



▶ 季節限定品黑鯛T-Shirt



▶ 季節限定品黑鯛馬克杯



▲ 室內釣魚體驗



▲ 釣遊台灣多媒體體驗區



▲ 放大版捲線器

亞洲唯一 釣具觀光工廠

▶ 研發測試區，了解釣具測試知識

釣魚歷史、品牌故事、釣具介紹，釣具生產製程參觀，首創「釣遊台灣」互動多媒體設計，全台釣點釣魚知識一次看個夠；引進法國釣魚模擬器，讓您身歷其境享受都市搏魚的樂趣。另開設好魚快釣魚教室，歡迎機關團體預約報名。



▲ 立體紙雕魚DIY體驗



獨特造型／一進入咖啡廳就能看見一艘船型吧檯，在視覺上是極大的驚豔享受，咖啡廳擁有最舒適的環境，提供洽商、休憩的好地方。



特色精品／閒暇之餘，逛一逛禮品商店，挑選精美小禮物，送給朋友當紀念品，也是個很好的選擇。



DIY彩繪體驗課程／一邊認識魚類、一邊體驗魚拓的樂趣。



周遭景點／緊臨潭雅神自行車道，週休二日最佳行程安排。



交通資訊

1. 火車：搭乘台鐵至潭子火車站下車，轉乘55、100路公車至潭秀里站下車。
2. 自行車：南下：國道一號下豐原交流道左轉往豐原，豐原大道(第一個燈塔下)右轉，遇到第二個燈塔(橋下)靠右行駛，右轉中山路直走約5分鐘後到達。北上：國道三號快官交流道轉74號中彰快速道路，接環中路到底，左轉中山路過潭子加工區約1分鐘即可到達。



寶熊漁樂館

寶熊漁樂館資訊：

地址：台中市潭子區中山路三段11號

電話：04-3501-3338

C40X 碳纖設計更輕更強

HELIOS

太陽神

源源不絕的動能
絕佳輕量
靈活操控

- 全機身主體、側蓋、線殼採用極輕量C-40X碳纖維素材。
- 高耐用性且運作順暢的碳纖煞車系統。
- 採用1-K碳纖維輕量手把設計。
- 搭載8顆高效能不鏽鋼軸承+1顆單向軸承。
- 鋁合金精密加工齒輪傳動結構(ALG)。
- 採用1-K碳纖維飾片煞車調整旋鈕。
- 橢圓齒輪傳動系統(EOS)。



獨家碳纖維材料運用
較一般塑鋼材料輕量**25%**
強度增加**1.5**倍



okuma | **okumafishing.com**
HIGH PERFORMANCE